

Communiqué de Presse n°1

Quel plateau magnifique ! Ce 66^{ème} Rallye d'Automne ne peut qu'enchanter tous les passionnés. Tant sur la quantité que sur la qualité, tous les ingrédients sont réunis pour que la fête soit grandiose. Avec ce départ face à la grande plage de Châtelailon, on ne peut mieux rêver autre écrin pour accueillir cette ultime manche du Championnat de France 2^{ème} division. Et que dire des épreuves spéciales tracées avec maestria dans la plaine d'Aunis, du parc de regroupement au pied du château de Surgères. Cerise sur le gâteau, la météo s'annonce clémente pour ce dernier week end de novembre.

Unanimement tout le monde s'accorde sur cette belle organisation du Sport Auto Océan. Les mécènes, les communes partenaires et tous ce qui œuvrent pour la réussite de ce rallye sont récompensés par la venue en nombre de pilotes émérites. On aurait pu croire que cette « programmation tardive », conditionnée par le Championnat de France, soit un frein pour certains pilotes... Il n'en ait rien et c'est tant mieux ainsi. Comme le souligne Stéphane Villain, monsieur le maire de Châtelailon « *Le Rallye d'Automne fait rayonner la région* ».

Oui on peut le dire, cette 66^{ème} édition du Rallye d'Automne s'annonce sous les meilleurs auspices et notamment au vu des forces en présences. 138 équipages (dans sa version « moderne ») sont alignés au départ. Une bonne dizaine d'entres eux peuvent prétendre à la victoire. Vainqueur en 2023, Jordan Berfa va défendre son titre (d'autant qu'il vient d'être couronné du titre de Champion de France 2^{ème} Div) face à des prétendants qui ne manquent pas... Nicolas Hernandez lui a fait mettre un genou à terre au Pays de St Yrieix (en terre limousine). Mais le poitevin vient de changer de monture troquant sa Skoda Fabia pour une Alpine A110 GT+. Une arme redoutable qu'il va falloir maîtriser... Une Skoda Fabia RS, il y en aura bien une pour essayer de barrer la route à la Hyundai : celle que pilote le véloc normand Pierre Ragues. On suivra de près Mattéo Chatillon venu tester la toute nouvelle Toyota Yaris. Le pilote châtelleraudais, vice champion du monde WRC3 s'aligne sur une auto Top niveau et encore trop rare dans notre championnat de France. L'alchimie pourrait bien causer.... Et la liste des prétendants continue avec le nantais Bruno Longépé, habitué de l'épreuve, les locaux Mathias De Sousa, Sam Taveneau. Difficile de faire un pronostic au vu du niveau de ces pilotes ! Ce qui est sûr, on va en prendre « plein les yeux ».

Coté VHC et VHRS, là aussi on fait le plein ! 33 équipages en VHC et 11 en VHRS. Là encore, c'est plutôt de bon augure quand on sait que la finale de la Coupe de France des rallyes VHC aura lieu ici l'an prochain. On prépare le terrain avec une belle brochette de fins limiers, adeptes de la discipline. De belles autos d'un autre âge emmenées par des pilotes talentueux, montrant que nos « grand-mères » ont encore de beaux restes...